

**TARTALOMJEGYZÉK**  
**a**  
**Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**  
**2010. november 25-én tartott**  
**soros ülésének határozatairól**

<b>Határozatok száma</b>	<b>Határozatok tárgya</b>
90520-3/2010. (XI.25.) VFB.sz. határozat	<b>napirend</b>
90520-4/2010. (XI.25.) VFB.sz. határozat	ület használati díj elengedése (Szatymazi utca – Kukovecz tca)
90520-5/2010. (XI.25.) VFB.sz. határozat	ület használati díj elengedése (Maros utca)
90520-6/2010. (XI.25.) VFB.sz. határozat	számú főút Szeged, Algyői út és József Attila sugárúti zán a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele

Csányiné dr. Bozsó Barbara  
ügyviteli titkár

## J e g y z ő k ö n y v

mely készült a Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 2010. november 25. napján megtartott 2. sz. soros (nyílt) üléséről.

Jelen vannak:	Juhász Gyula	a Bizottság elnöke
	Nagy Sándor	a Bizottság alelnöke
	B. Nagy László	a Bizottság tagja
	Kalmár Ferenc	a Bizottság tagja
	Mihálffy Béla	a Bizottság tagja
	Barta Sándor	a Bizottság tagja
	Iványi Aurél	a Bizottság tagja
	Csányiné dr. Bozsó Barbara	Városüzemeltetési Iroda
	Dr. Kopasz Vanda	Jegyzői Iroda
	Gila Ferenc	önkormányzati képviselő
	Kiss Gyula	Fejlesztési Iroda
	dr. Orosziné dr. Polner Kinga	Általános Igazgatási Iroda

*Juhász Gyula:* Köszöntöm a megjelenteket és megállapítom, hogy a Bizottság 7 tagja jelen van, így a Bizottság határozatképes.

A Bizottság 7 igen szavazattal az alábbi napirend tárgyalását fogadta el.

### **90520-3/2010. (XI. 25.) VFB sz. határozat**

A Bizottság Juhász Gyula bizottsági elnök javaslatára az alábbi napirendek tárgyalását fogadta el:

- 1., Közterület-használati díj elengedése (Szatymazi utca – Kukovecz Nana utca)
- 2., Közterület-használati díj elengedése (Maros utca)
- 3., A 47. számú főút Szeged, Algyői út és József Attila sgt.-i szakaszán a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele
- 4., Egyebek

Erről a tisztségviselők, a címzetes főjegyző, a Városüzemeltetési Iroda, valamint a Jegyzői Iroda jegyzőkönyvi kivonaton értesítést kapnak.

#### **ad. 1.,2. napirend**

#### **Közterület használati díj elengedése (Szatymazi utca – Kukovecz Nana utca, Maros utca)**

*Juhász Gyula:* Javaslom, hogy az 1. és a 2. napirendi pontokat tárgyaljuk egybe, hiszen ugyanarról van szó, csak a helyek a különbözőek. Megkérem az előterjesztőt röviden ismertesse az előterjesztést.

Dr. Orosziné dr. Polner Kinga az Általános Igazgatási Iroda képviselőjében ismertette az előterjesztést.

*Kalmár Ferenc:* Az egyik gyűjtősziget az én választókerületemben van, nagyon jól működik. Én

támogatom.

*Juhász Gyula:* Úgy látom nincs több hozzászólás, akkor kérem, hogy szavazzunk az előterjesztésekről.

Ezek után a Bizottság 7 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:

#### **90520-4/2010. (XI. 25.) VFB sz. határozat**

A Bizottság megtárgyalta az Általános Igazgatási Iroda „Közterület használati díj elengedése” tárgyú, 01/77078/2010. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. (Szeged, Városgazda sor 1. szám alatti társaság) által benyújtott a Szeged, Szatymazi utca – Kukovecz Nana utca sarkán közterületen, 1 darab szelektív hulladékgyűjtő sziget közterületen történő telepítése és fennmaradása után megállapított használati díj elengedése iránti kérelemében előadott indokokkal egyetért és a vonatkozó a Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlésének a közterület-használat rendjéről szóló 57/1999. (XII.23.) Kgy. rendelet 8.§ (2) bekezdésében meghatározott jogköre alapján javasolja, hogy a fizetendő díjat az engedélyező hatóság méltányosságból engedje el.

Erről a tisztségviselők, a címzetes főjegyző, a Városüzemeltetési Iroda, a Közgazdasági Iroda, a Jegyzői Iroda, az Általános Igazgatási Iroda jegyzőkönyvi kivonaton értesítést kapnak.

Ezek után a Bizottság 7 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:

#### **90520-5/2010. (XI. 25.) VFB sz. határozat**

A Bizottság megtárgyalta az Általános Igazgatási Iroda „Közterület használati díj elengedése” tárgyú, 01/77974/2010. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. (Szeged, Városgazda sor 1. szám alatti társaság) által benyújtott a Szeged, Maros utcai gáznyomásszabályzó melletti közterületen, 1 darab szelektív hulladékgyűjtő sziget közterületen történő telepítése és fennmaradása után megállapított használati díj elengedése iránti kérelemében előadott indokokkal egyetért és a vonatkozó a Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlésének a közterület-használat rendjéről szóló 57/1999. (XII.23.) Kgy. rendelet 8.§ (2) bekezdésében meghatározott jogköre alapján javasolja, hogy a fizetendő díjat az engedélyező hatóság méltányosságból engedje el.

Erről a tisztségviselők, a címzetes főjegyző, a Városüzemeltetési Iroda, a Közgazdasági Iroda, a Jegyzői Iroda, az Általános Igazgatási Iroda jegyzőkönyvi kivonaton értesítést kapnak.

#### **ad. 3. napirend**

**A 47. számú főút Szeged, Algyői út és József Attila sugárúti szakaszán a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele**

*Juhász Gyula:* Megkérem az előterjesztőt röviden ismertesse az előterjesztést.

*Kiss Gyula:* Együttműködési megállapodást kötött az önkormányzat a kerékpáros klubbal. Az első

változat a jelenleg is érvényes műszaki előírások alapján készült. A második változathoz szükséges egy három oldalú megállapodás, ez egy kicsit hosszadalmasabb lenne, mert ha ezt választjuk, akkor ez állami területen valósulna meg.

*Nagy Sándor:* A keresztszelvény megvan?

*Kiss Gyula:* Igen.

*Gila Ferenc:* Én mindenképpen az 1. változatot javasolnám elfogadni, úgy, hogy az Algyői út kiszélesítésével a bicikli utat vigyük le a szerviz útra. Ezen a szakaszon van egy buszmegálló is, amit át kellene tenni a szerviz út elejére. Az Acél utcára kellene vinni utána a bicikli utat. Ez egyszerűbb és olcsóbb megoldás lenne. Ez végül is az 1. változat módosítása.

*Kalmár Ferenc:* A KRESZ módosítása hamarosan a parlament elé fog kerülni, ezt a biciklis uralmat kicsit vissza akarja szorítani.

*Nagy Sándor:* Én a 2. változatot támogatnám, mivel mindenképp konfliktus helyzetet eredményez, amikor a szervizútra tereljük a kerékpárosokat. Közlekedési szempontból az lenne a célszerű, ha nem akasztanánk meg a forgalmat. A javaslatom, hogy a tervező tervezze meg és nézzük meg ez mennyibe kerülne.

*B. Nagy László:* Nekem is az 1. változat tetszik jobban.

*Kalmár Ferenc:* A buszmegálló áthelyezését felesleges megterveztetni, mert a bizottság többségének az 1. változat tetszik.

*B. Nagy László:* Mennyi a tervezési díj?

*Kiss Gyula:* Amik most készültek az összesen 1.900.000,- forintba kerültek. Ha a bizottság kiválasztja, hogy melyik változatot tervezze tovább a tervező akkor az már csak töredék díjat jelent.

*Gila Ferenc:* Az én javaslatom az, hogy az 1. változatot tervezzék tovább úgy, hogy legyen „A” verzió, ami a kerékpárutat leviszi az Acél utcára és legyen „B” változat, amiben egyenesen megy tovább a kerékpárút.

*Kalmár Ferenc:* A biztonság az elsődleges.

*Juhász Gyula:* Akkor a következőt javaslom, az 1. változatot javasolja a bizottság azzal, hogy a tervező dolgozzon ki egy alternatív változatot az Acél utcán történő levezetésre, valamint a baktói lakosoknak a kerékpárútra történő feljutását egy rámpán keresztül, valamint kerüljön megvizsgálásra az aluljáróban a kerékpáros forgalom használata. Kérem, hogy szavazzunk az előterjesztésekről ezekkel a kiegészítésekkel együtt.

Ezek után a Bizottság 6 igen szavazattal, 1 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:

#### **90520-6/2010. (XI. 25.) VFB sz. határozat**

A Bizottság megtárgyalta a Fejlesztési Iroda „A 47. számú főút Szeged, Algyői út és József Attila sugárúti szakaszán a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele” tárgyú, 8729-2/2010. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A Bizottság javasolja alternatív változatként, hogy az I. változat tervében kerüljön kidolgozásra a

kerékpárút Acél utcában történő elvezetésének feltüntetésé.

2. A Bizottság javasolja annak kidolgozását, hogy a Baktó felé közlekedő kerékpárosoknak a kerékpárútra történő rácsatlakozását miként lehetne megvalósítani rámpa kiépítésével, figyelemmel az aluljáróra és a gyalogos közlekedésre.

3. A Bizottság felkéri a Fejlesztési Irodát, hogy az átdolgozott terveket terjessze újra a Bizottság elé megtárgyalásra.

Határidő: 2011. január 31.

Felelős: Fejlesztési Iroda vezetője

Erről a tisztségviselők, a címzetes főjegyző, a Városüzemeltetési Iroda, a Fejlesztési Iroda, a Jegyzői Iroda jegyzőkönyvi kivonaton értesítést kapnak.

## **Egyebek**

*Kalmár Ferenc:* A Dégáz a Csuka utcában elkezdte cserélni a csöveket, a lakosok nem kaptak tájékoztatást erre vonatkozólag, vannak akik emiatt nem tudnak a garázsukba bemenni. Kérem a Városüzemeltetési Irodát, hogy a nevembe írjanak egy levelet a Dégáznak, hogy ezt nem így kellene csinálni. A másik dolog, amiről beszélni szeretnék, az a 10-es trolis. A 10-es buszt meg kellene szüntetni, hogy a 10-es trolis járhasson. Dózsa Gábor tájékoztatott, hogy kész van a 10-es trolis, kész az indulásra, csak a mi döntésünk kellene, hogy elindulhasson.

*Nagy Sándor:* Szerintem nincs elég járműve Dózsa Gábornak ehhez.

*Kalmár Ferenc:* Ha ti tudtátok ezt akkor miért csináltátok?

*Nagy Sándor:* Vettünk 15 trolit, de még nem érkeztek meg, közbeszerzés volt kiírva.

*B. Nagy László:* A közbeszerzési eljárásokat nevétséges, kiírtatok a trolira 170 milliót, egy trolis árának a csúcsa 70 millió. Ez felveti a hűtlen kezelés fogalmát.

*Nagy Sándor:* Akkor jelents fel érte.

*Kalmár Ferenc:* Kész a trolivonal, csak nem tudjuk beüzemelni.

*Nagy Sándor:* 2012-ig kell befejezni. Erre vettük a trolikat.

*Gila Ferenc:* Ha december 27-ig a bizottságnak döntenie kell, akkor a pótló buszokat is be lehetne vetni.

*Nagy Sándor:* Akkor fel fognak minket jelenteni, hogy a trolis vonalon nem trolikat járatunk. A trolis szállításra még nem kötöttünk szerződést.

*Juhász Gyula:* A következő bizottsági ülésre meghívjuk Dózsa Gábert.

*Kalmár Ferenc:* Jelentsük be a menetrend módosítást és ha úgy alakul inkább később álljunk el tőle.

*B. Nagy László:* Ennek nincs értelme.

*Nagy Sándor:* A Tisza Volán teljesítmény alapon van finanszírozva, ezért ha a 10-est elveszti nagy

bevétel kiesése lenne.

*Juhász Gyula:* A Bizottság ülését berekesztem, köszönöm szépen a részvételt.

k.m.f.

Juhász Gyula  
a Bizottság elnöke

Nagy Sándor  
a Bizottság alelnöke

Csányiné dr. Bozsó Barbara  
ügyviteli titkár